



COBAP II

10023



2008 04 07



## RINA - Scheda Tecnica

N° di Registro: 70992

### Caratteristiche generali

Nome: COMAP II A Stato: ATTIVA  
Certificato: NAVIGABILITA' Stazza Lorda (ton): 158  
Iscritta presso: Capitaneria di Porto di AUGUSTA Numero: AU 1764  
Categoria: GALLEGGIANTE Decentrata a: Augusta  
Cliente: I.F.A. S.R.L. - AUGUSTA  
Armatore: I.F.A. S.R.L. - AUGUSTA  
Servizi: CARICO GENERALE ;SPECIALE: NAVE PER SOLLEVAMENTO ;  
Note ai Servizi: VEDERE PAG. 3 DELLA DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA'  
Navigazione: NAZIONALE LITORANEA  
Note alla Navigazione:

### Caratteristiche dello scafo

Materiale: ACCIAIO Anno di costruzione: 1990 N° di costruzione: 04/90 RNC  
Costruito da:  
Lunghezza (m): 21 Larghezza (m): 14,40 Altezza (m): 2  
Note: N. 1 PONTE

### Dimensioni di stazza

Lunghezza (m): Larghezza (m): Altezza (m): Stazza Netta (ton): 150  
GT: LFT (m): Lunghezza tra le perpendicolari (m):

### Dati generali di propulsione

N. Propulsori: Tipo: Giri propulsore:  
N. Assi: Diametro (mm): Materiale:  
Note Alberi:

### Apparato motore di propulsione

Potenza Totale (KW):  
N. Motori: Matricola: Anno di costruzione:  
Costruttore:  
Modello: Tipo: --  
Tempi: Alesaggio (mm): Corsa (mm): Cilindri: Cilindrata:  
Potenza max esercizio kW: Giri/min: Cavalli fiscali:0  
Note:  
Note altri Motori:

**Impianto elettrico**

Potenza Totale: 3,80

<i>N.</i>	<i>Tipo</i>	<i>Corrente</i>	<i>Ampère</i>	<i>Tensione</i>	<i>Potenza (kW)</i>	<i>Potenza (kVA)</i>	<i>Totale (kW)</i>
2	BATTERIA	CC	155	12	1,9	2,4	3,8

**Mezzi salvataggio**

<i>N.</i>	<i>Tipo mezzo</i>	<i>N° Tot. persone</i>
1	salvagente anulare	
8	cintura di salvataggio	
1	apparecchio di salvataggio	8
1	salvagente anulare con boetta fumogena	

**Mezzi antincendio**

<i>N.</i>	<i>Tipo</i>	<i>Descrizione</i>
1	ESTINTORE A CO2	da 5 Kg.
2	ESTINTORE A POLVERE	di T.A.
2	ESTINTORE A SCHIUMA	da 9 Lt.
1	IMPIANTO IDRICO	

**Annotazioni**

Il galleggiante è in possesso delle Istruzioni al Comandante sulla Stabilità N. UMN 5626 approvate dalla Direzione Generale del RINA in data 23/05/2006.